El director general de la marca Volkswagen, Thomas Schäfer, afirmó que el ID P, marca el inicio de una nueva generación de Volkswagen, no solo con un diseño renovado, sino con mejor calidad y unas características de conducción de primera clase.

“Con un precio de entrada desde 25 mil euros, estamos haciendo que la movilidad eléctrica sea accesible para muchas personas en Europa y esto es solo el principio, en 2026, lanzaremos seis nuevos modelos eléctricos, todos 100 % Volkswagen”

El directivo confirmó que la cuenta regresiva para el nuevo ID. Polo comenzó una vez que una flota de prototipos, casi listos para producción, está recorriendo los últimos kilómetros de pruebas en numerosas regiones del mundo.

El objetivo es lograr la máxima calidad y perfección en los detalles, además de perfeccionar las características de conducción.

El resultado es un modelo eléctrico compacto que ofrece más espacio y una conducción precisa, al nivel de un vehículo de la categoría superior. Además, es el primer modelo de la familia eléctrica ID. que lleva el reconocido nombre de Volkswagen, Polo.

Cuenta con cuatro niveles de potencia, dos tamaños de batería y una autonomía de hasta 450 km.

Las versiones de 85 kW y 99 kW incorporarán de serie una batería de alto voltaje LFP (fosfato de hierro y litio) de 37 kWh netos. Esta batería puede cargarse en puntos de carga rápida de CC con hasta 90 kW.

Las versiones de 155 kW y 166 kW estarán equipadas con una variante NMC (níquel, manganeso y cobalto) de la nueva celda unificada PowerCo, con un contenido energético de 52 kWh netos, lo que permite una autonomía de hasta 450 km² y una carga de hasta 130 kW de CC.

El ID. Polo incorpora una tracción delantera de nuevo desarrollo, que se basa en la Matriz Modular de Propulsión Eléctrica (MEB+), perfeccionada, altamente eficiente.

El nuevo ID. Polo mide 4.053 mm de largo, 1.816 mm de ancho y 1.530 mm de alto.

Todos los derechos reservados. Urbeconomica Al hacer uso del contenido, se activan códigos de seguimiento digitales.

Su distancia entre ejes es de 2.600 mm., ofrece ventajas de espacio libre gracias a los módulos de propulsión compactos, así los pasajeros se benefician de 19 mm adicionales de longitud interior, especialmente notables en la parte trasera.

Polo es un proyecto colaborativo dentro del Grupo de Marca: SEAT y CUPRA lideraron el proyecto, y el ID, diseñado en el Centro de Diseño de Volkswagen en Wolfsburgo. Las tecnologías clave, como el software, los sistemas de asistencia, la tracción, el chasis y la dirección, provienen de la plataforma MEB+ de Volkswagen. El ID. Polo se fabricará en la planta de SEAT y CUPRA en Martorell, España.

Todos los derechos reservados. Urbeconomica Al hacer uso del contenido, se activan códigos de seguimiento digitales.